

Рис. 42а. Электрическая схема соединений:

Фр1, Фр2 — фары, Пф1, Пф2 — фонари передние; ПС1, ПС2, ПС3 — панели соединительные; М2 — стеклоочиститель; М3 — стеклоомыватель; Кн3 — кнопка включения стеклоомывателя; От — отопитель; Бн — электромагнитный бензонасос; Рсв — контрольная спираль; Кл1 — контрольная лампа отопителя; В1 — включатель отопителя; Зв — звуковой сигнал; Рш — розетка штепсельная; Пр — блок предохранителей; Кл2 — контрольная лампа нейтрального положения рычага КПП; УТ — указатель тока; В7 — включатель стеклоочистителя; Кн2 — кнопка звукового сигнала; УУ — указатель уровня топлива; Кл3 — контрольная лампа поворотов; В3 — включатель зажигания; В3 — переключатель поворота; В6 — переключатель света фар; В5 — центральный переключатель света; Л10, Л11, Л12 — лампы освещения приборов; Кн1 — кнопка включения стартера; Рп — реле-прерыватель; В4 — включатель сигнала торможения; В2 — включатель нейтрального положения рычага КПП; Г — генератор; Р — прерыватель; С — конденсатор; Кз — катушка зажигания; Рд — сопротивление помехоподавительное; Св — свеча зажигания; К — реле включения стартера; РР — реле-регулятор; Б — аккумуляторная батарея; ПК — плафон; ЛП — лампа подкапотная; Ст — стартер; ДУ — датчик указателя топлива; ФН3 — фонарь освещения номерного знака; ФП1, ФП2 — фонарь задний

Условное обозначение расцветок проводов:

К — красный; О — оранжевый; З — зеленый; Кч — коричневый; Ж — желтый; Г — голубой; Ф — фиолетовый; Б — белый

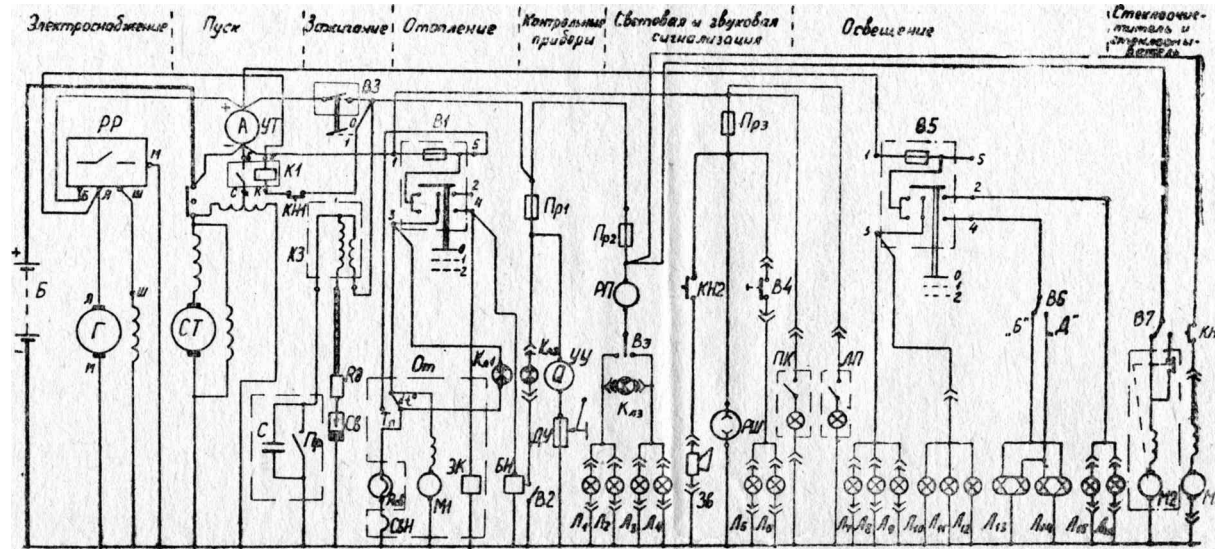


Рис. 42. Принципиальная схема электрооборудования:

Б — батарея аккумуляторная; РР — реле-регулятор; Г — генератор; СТ — стартер; УТ — указатель тока; К1 — реле включения стартера; КН1 — кнопка включения стартера; В3 — включатель зажигания; К3 — катушка зажигания; Пр — прерыватель; С — конденсатор; Рд — сопротивление помехоподавительное; Св — свеча зажигания; В1 — включатель отопителя; От — отопитель; Тп — температурный переключатель; Рсв — контрольная спираль; СвН — свеча накаливания; М1 — электродвигатель отопителя; Эк — электромагнитный клапан; Кл1 — контрольная лампа отопителя; БН — электромагнитный бензонасос; Пр1, 2, 3 — блок предохранителей; Кл2 — контрольная лампа нейтрального положения рычага переключения передач; В2 — включатель контрольной лампы нейтрального положения рычага переключения передач; УУ — указатель уровня топлива; ДУ — датчик уровня топлива; РП — реле-прерыватель; В3 — переключатель поворотов; Кл3 — контрольная лампа поворотов; Л1, Л2 — лампа указателей левого поворота; Л3, Л4 — лампа указателей правого поворота; КН2 — кнопка звукового сигнала; Зв — звуковой сигнал; РШ — розетка штепсельная; В4 — включатель сигнала торможения; Л5, Л6 — лампа сигнала торможения; ПК — плафон освещения салона; ЛП — лампа подкапотная; В5 — центральный переключатель света; Л7, Л8 — лампа задних габаритных огней; Л9 — лампа освещения номерного знака; Л10, Л11, Л12 — лампы освещения приборов; Л13, Л14 — лампа фары; В6 — переключатель света фар; Л15, Л16 — лампа передних габаритных огней; В7 — включатель стеклоочистителя; М2 — стеклоочиститель; М3 — стеклоомыватель; КН3 — кнопка включения стеклоомывателя